

INDICE

		pag.	
		9	
1.	Territorio, economia e strade ferrate tra '800 e '900	15	
2.	L'oscurantismo papalino e il rifiuto della Sabina verso il nuovo mezzo di trasporto	25	
3.	La nuova coscienza della Sabina verso le ferrovie. Dal fallimento della Pescara-Rieti alla costruzione della Terni-Rieti-L'Aquila	34	
4.	Il dibattito sulla « grande » linea strategica: Terni-Rieti-Avezzano-Roccasecca-Cepriano	66	
5.	La necessità di un collegamento con Roma. Le vicende della Rieti-Passo Corese	96	
6.	La Sabina al centro di un possibile collegamento ferroviario tra i due mari. La Salaria: Aveoli-Antrodoco-Rieti-Corose-Roma	127	
7.	Il ritorno del dibattito sulla Rieti-Corose	139	
Appendici			
	Appendice I - Relazione di Francesco Palmegiani al Consiglio comunale di Rieti del 23 maggio 1864 sulla questione ferroviaria in Sabina	173	
	Appendice II - Rapporto dell'ingegnere Eugenio Dupré sulla « visita alle linee ferroviarie proposte pel passaggio da Aquila a Rieti » (1866)	177	
	Appendice III - Lettera di Eugenio Dupré all'ingegnere aquilano Pasquali (1873)	179	
	Appendice IV - Relazione del dottor Alessandro Silvaggi sulla « malaria nel territorio reatino e suo pressamile aumento per la costruzione della ferrovia Aquila-Rieti-Terni » (1883)	183	
	Appendice V - Rapporto della Commissione ferroviaria municipale di Rieti sulla scelta del luogo dove erigere la stazione ferroviaria	193	
	Appendice VI - L'inchiesta socio-economica promossa dal comune di Rieti nel 1866 sul territorio che avrebbe dovuto		