

attraversare la ferrovia del Salto (Terni-Rieti-Avezzano-Rocca- caucca-Ceprano)	pag. 196
1. Lettera circolare del comune di Rieti	" 196
2. Relazione del comune di Borgocollegato	" 197
3. Relazione del comune di Aros	" 200
4. Relazione del comune di Sora	" 201
5. Relazione del comune di S. Vincenzo dei Marsi	" 203
6. Relazione del comune di Magliano dei Marsi	" 204
7. Relazione del comune di Pettola Salto	" 206
8. Relazione del comune di Civita d'Antino	" 207
9. Relazione del comune di Roccaucca	" 209
10. Relazione del comune di Isola Liri	" 210
11. Relazione del comune di Civinella Roveto	" 211
12. Relazione del comune di Arpino	" 212
13. Relazione del comune di Avezzano	" 213
14. Relazione del comune di Fontana-Liri	" 214
15. Relazione del comune di Balorano	" 215
Appendice VII - Dati statistici concernenti la costruzione e il movimento commerciale della ferrovia Terni-Rieti-Avezzano- Ceprano (1867)	" 216
Appendice VIII - Relazione dell'ingegnere ascolano Vincenzio Anici sulla importanza economica e militare della ferrovia del Salto (1909)	" 218
Appendice IX - Progetto di ferrovia da Rieti alla fermata di Nazzano per la congiunzione della linea Pescara-Aquila-Rieti con la Roma-Ancona. A cura della Commissione ferroviaria di Rieti (1865)	" 222
Appendice X - Composizione del Comitato promotore per la costruzione della linea Rieti-Corse	" 223
Appendice XI - Parte della relazione Marinelli-Cherubini sui progetti Trivellini e Venturini per la Rieti-Corse (1893)	" 228
Appendice XII - Relazione dell'ingegnere ascolano M. Massini riguardo alla importanza della via Salaria (1861)	" 239
Appendice XIII - Compromesso tra la provincia di Ascoli Piceno e i signori Alfredo Piret e Henri Laval per la subconcessione della costruzione della ferrovia Ascoli-Annodoco-Rieti-Corse (1909)	" 242
Riferimenti archivistici delle appendici	" 243
Riferimenti archivistici delle illustrazioni	" 247
Bibliografia	" 249
Indice dei nomi	" 257
Indice dei luoghi	" 263